

# Hybrid Stepping Motor with Gearbox (GS series) 42 □

ハイブリッドステッピングモータ ギアボックス付  
(GS Series) 42 □



## ■ ラインナップ Lineup

型式 Model	定格電流 Rated Current (A)	巻線抵抗 Resistance (Ohms)	ステップ角 Step Angle (deg)	減速比 Gear Ratio (1 : X)	許容トルク Permissible Torque (Nm (kgf · cm))	許容速度範囲 Permissible Speed Range (r/min)	バックラッシュ Backlash (min(deg))	質量 Mass (g)
GS0036-17M001	0.85	4.2	0.5	1 : 3.6	0.2 (2.04)	0 ~ 500	2° 以下 2degree and under	310
GS0072-17M001			0.25	1 : 7.2	0.4 (4.08)	0 ~ 250		310
GS0090-17M001			0.2	1 : 9	0.5 (5.10)	0 ~ 200		310
GS0100-17M001			0.18	1 : 10	0.56 (5.71)	0 ~ 180		310
GS0180-17M001			0.1	1 : 18	0.8 (8.16)	0 ~ 100		320
GS0360-17M001			0.05	1 : 36		0 ~ 50		320
GS0500-17M001			0.036	1 : 50		0 ~ 36		330
GS1000-17M001			0.018	1 : 100		0 ~ 18		330

\*ドライブ方式：ユニポーラ

\* Drive Sequence : Unipolar

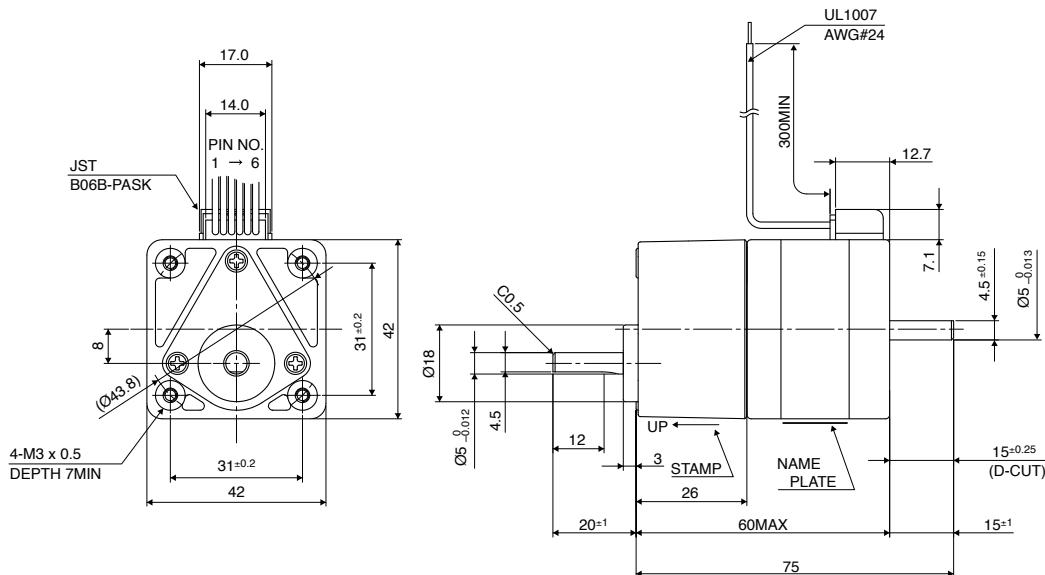
\*リード線付属

\* Leadwires will be supplied with the motor.

\* モータ回転方向とギア出力軸の回転方向は減速比 1 : 3.6, 1 : 7.2, 1 : 9, 1 : 10, 1 : 50, 1 : 100 は同じに、減速比 1 : 18, 1 : 36 は逆になります。

\* Direction of rotation of the motor and that of the gear output shaft are the same for the gear ratios 1 : 3.6, 1 : 7.2, 1 : 9, 1 : 10, 1 : 50, 1 : 100. It is the opposite for 1 : 18 and 1 : 36 gear ratio.

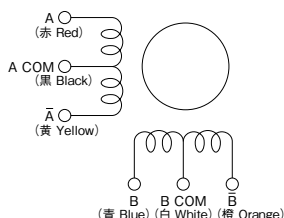
## ■ 外観図 Outline



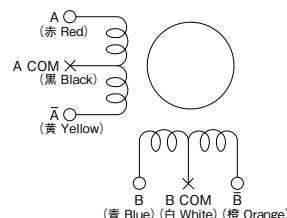
結線表 PIN NO. vs. PHASE

相 (PHASE)	A	A COM	$\bar{A}$	B	B COM	$\bar{B}$
ピン番号 (PIN NO.)	3	2	1	4	5	6

## ■ ユニポーラ結線図 UNI POLAR Wiring Connection Diagram



## ■ バイポーラ結線図 BI POLAR Wiring Connection Diagram

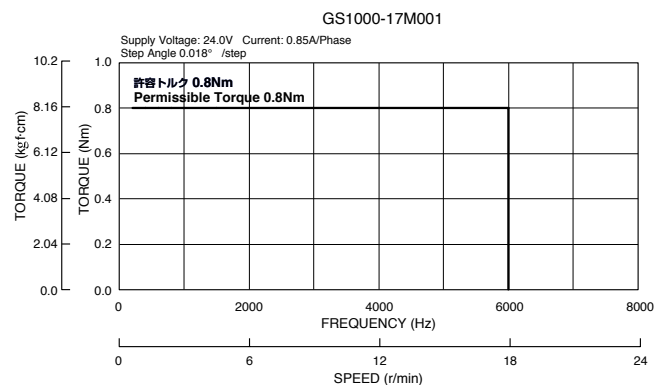
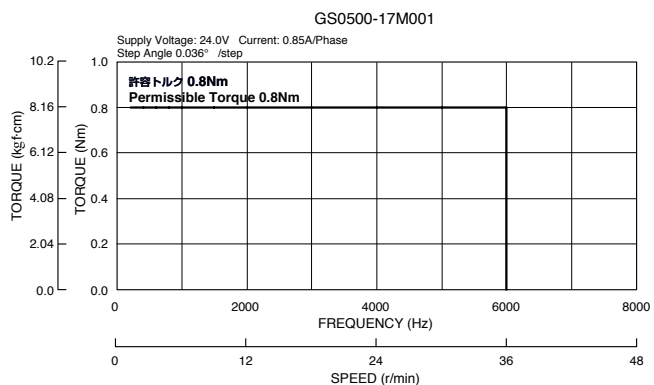
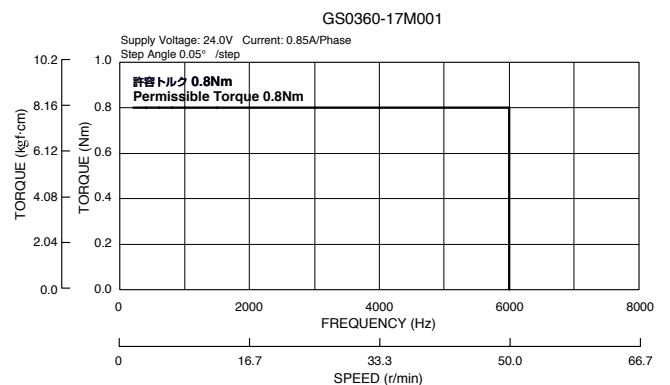
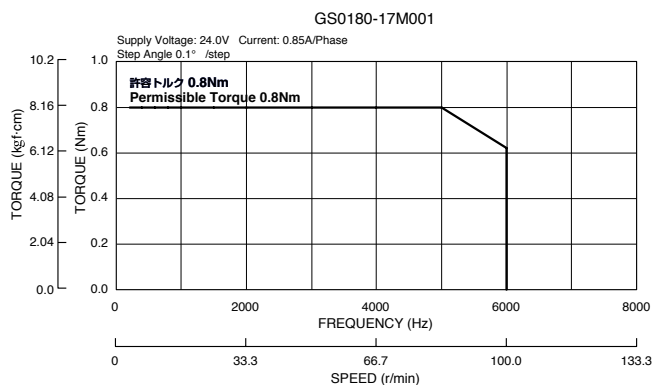
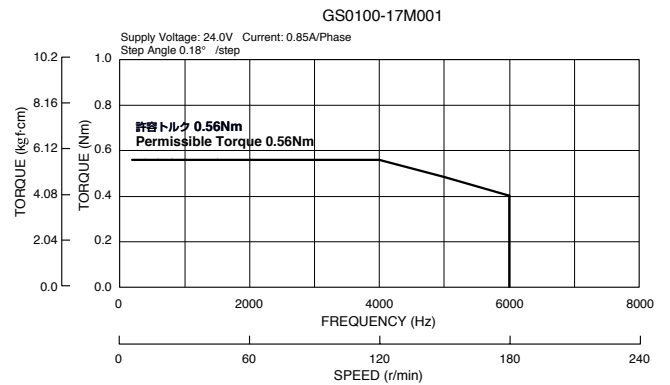
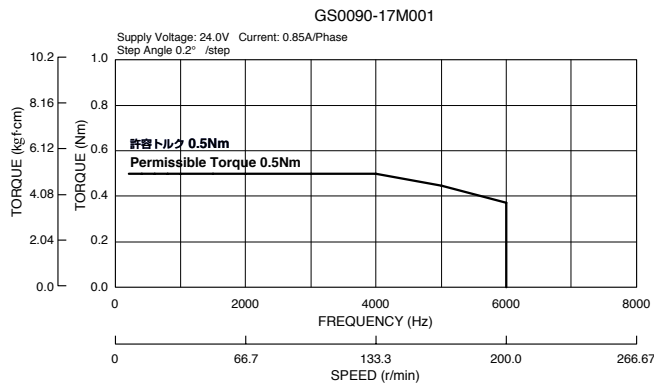
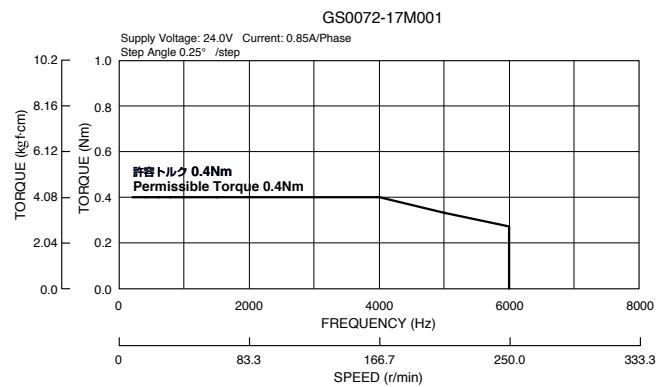
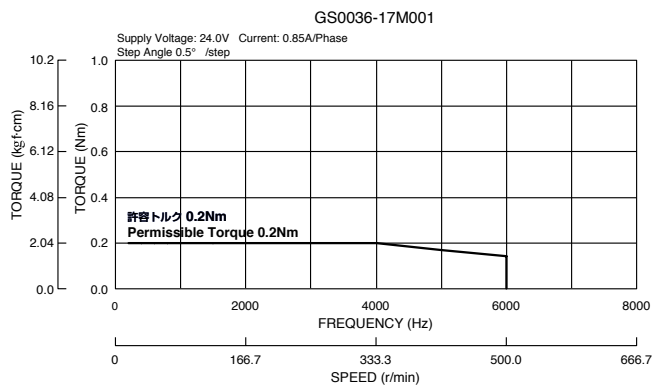


\* A COM, B COMは使用しません。  
別々に絶縁処理してください。  
\* No need to connect A COM and B COM. Please insulate individually.

\* ユニポーラの定格電流値の70%で  
ご使用ください。

\* Apply 70% of Unipolar rated current.

## ■ トルク特性 Torque Characteristics



## ■ 一般仕様 General Specifications

温度上昇  
使用周囲温度  
絶縁抵抗  
絶縁耐力  
許容ラジアル荷重 (出力軸先端より10mmにて)  
許容スラスト荷重

Temperature Rise ..... 80°C MAX  
Ambient Temperature Range ..... -10°C ~ +50°C  
Insulation Resistance ..... 100M Ω MIN. DC 500V  
Dielectric Strength ..... AC 500V 1min  
Permissible Radial Load (at 10mm from shaft end) ..... 20N (2kgf)  
Permissible Thrust Load ..... 15N (1.5kgf)

■ トルク特性は当社測定による参考データで、保証値ではありません。また、条件が変化すると、特性が変化する場合があります。  
■ Torque/Speed characteristics are for reference only and it may change when operated at different drive conditions.  
■ このカタログに掲載している製品の性能及び仕様は、改良の為予告なく変更することがありますのでご了承ください。  
■ Specifications are subject to change without notice.