

Hybrid Stepping Motor with Gearbox Low Backlash Type (GT series) 56 □

ハイブリッドステッピングモータ ギアボックス付
ローバックラッシュタイプ (GT Series) 56 □



ラインナップ Lineup

型式 Model	定格電流 Rated Current (A)	巻線抵抗 Resistance (Ohms)	ステップ角 Step Angle (deg)	減速比 Gear Ratio (1 : X)	許容トルク Permissible Torque (Nm (kgf · cm))	許容速度範囲 Permissible Speed Range (r/min)	バックラッシュ Backlash (min(deg))	質量 Mass (g)
GT0036-23M201	0.9	5.8	0.5	1 : 3.6	1.25 (12.7)	0 ~ 500	35 (0.584)	820
GT0072-23M201			0.25	1 : 7.2	2.5 (25.5)	0 ~ 250	15 (0.25)	820
GT0100-23M201			0.18	1 : 10	3.0 (30.6)	0 ~ 180	15 (0.25)	820
GT0200-23M201			0.09	1 : 20	3.5 (35.7)	0 ~ 90	10 (0.167)	850
GT0300-23M201			0.06	1 : 30	4.0 (40.8)	0 ~ 60	10 (0.167)	850

*ドライブ方式：ユニポーラ

* Drive Sequence : Unipolar

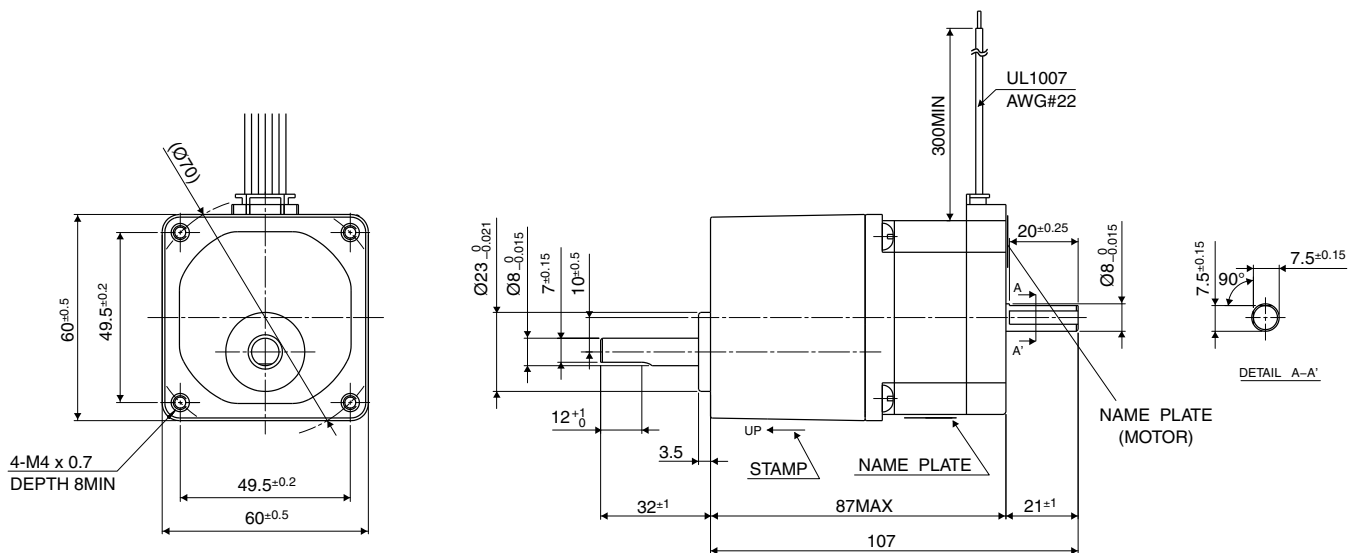
*リード線付属

* Leadwires will be supplied with the motor

* モータ回転方向とギア出力軸の回転方向は減速比 1 : 3.6、1 : 7.2、1 : 10 は同じに、減速比 1 : 20、1 : 30 は逆になります。

* Direction of rotation of the motor and that of the gear output shaft are the same for the gear ratios 1:3.6, 1:7.2 and 1:10. It is the opposite for 1:20 and 1:30 gear ratio.

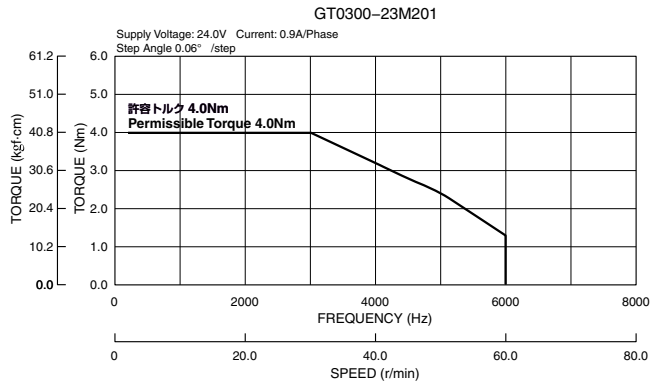
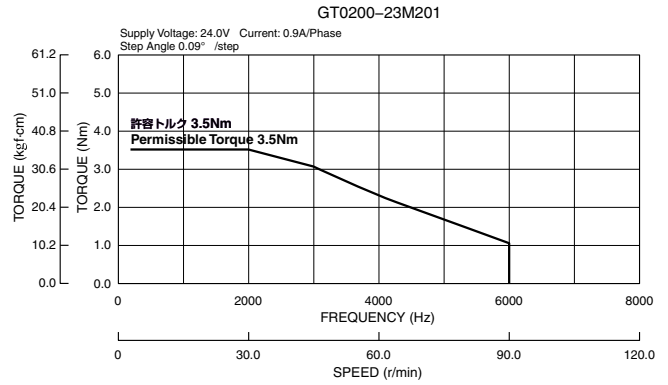
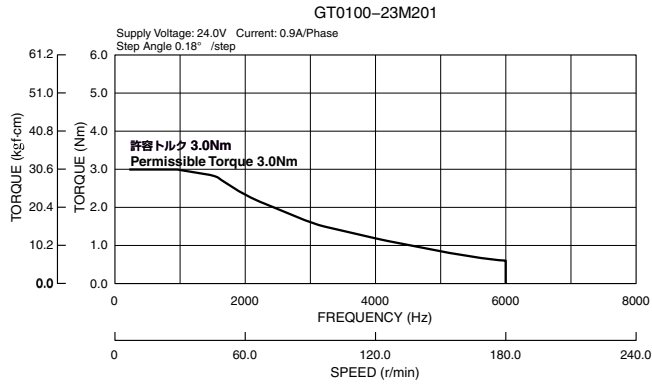
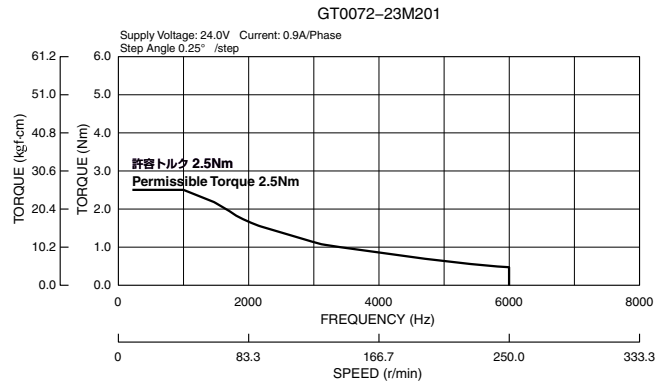
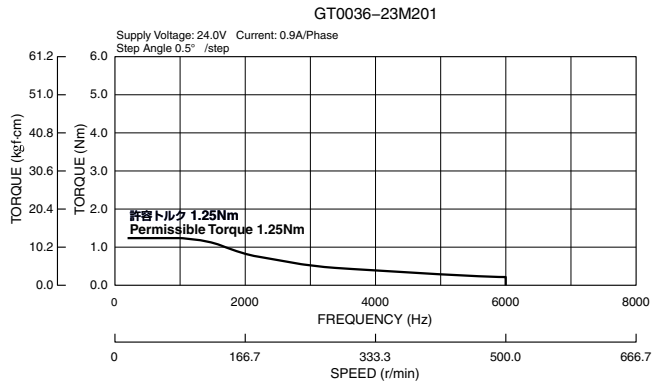
外観図 Outline



結線表 PIN NO. vs. PHASE

相 (PHASE)	A	A COM	\bar{A}	B	B COM	\bar{B}
ピン番号 (PIN NO.)	1	2	3	4	5	6

■ トルク特性 Torque Characteristics

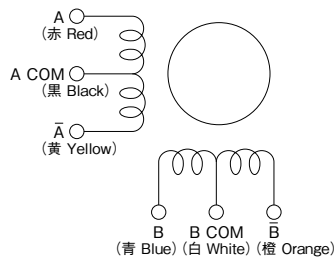


■ 一般仕様 General Specifications

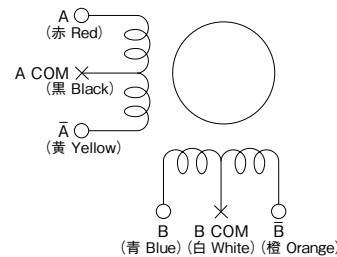
温度上昇
使用周囲温度
絶縁抵抗
絶縁耐力
許容ラジアル荷重 (出力軸先端より10mmにて)
許容スラスト荷重

Temperature Rise 80°C MAX
Ambient Temperature Range -10°C ~ +50°C
Insulation Resistance 100M Ω MIN. DC 500V
Dielectric Strength AC 500V 1min
Permissible Radial Load (at 10mm from shaft end) 98.1N (10kgf)
Permissible Thrust Load 29.4N (3kgf)

■ ユニポーラ結線図 UNI POLAR Wiring Connection Diagram



■ バイポーラ結線図 BI POLAR Wiring Connection Diagram



* A COM, B COMは使用しません。別々に絶縁処理してください。
* No need to connect A COM and B COM. Please insulate individually.
* ユニポーラの定格電流値の70%でご使用ください。
* Apply 70% of Unipolar rated current.